

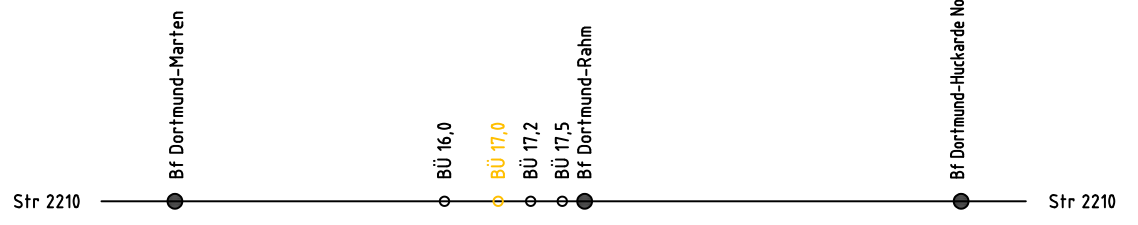
Legende

- Bestand aus Ivl-Plan
- Bestand nicht mehr vorhanden
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Kataster (amtlich)
- Böschung
- Zaun
- Schutzplanke
- Leitplanke
- Entwässerungsmulde
- Entwässerungsrinne
- Beleuchtungsmast
- Kabel erdverlegt
- Flexible Schutzrohre
- Kabel Schutzrohrquerung
- Kabelkanal
- Kabelschacht
- Gr-V

Unterlage 7.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



1	Anpassung gemäß Nachforderungen EBA vom 04.08.2025	17.10.2025
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	30.05.2025
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: DB InfraGO AG RB West Projekte STE NRW 1; I,II-W-P-L Hansastraße 15 47058 Duisburg		Vorhabensträger: DB InfraGO		Planzeichen-Nr.: 2210-GP.BW.017,0.001 Projekt-Nr.: T.016085011	
Datum		Datum		Datum	Name
Vertreter der Vorhabensträgerin:		Planverfasser: ARCADIS Arcadis Mobility Germany GmbH Rudower Chaussee 12 F 12469 Berlin		gez.	Wollny
Datum		Datum		bearb.	Petzold
Datum		Datum		gepr.	Daxenberger
Vorhaben:		Höhensystem: DB_REF		Koordinatensystem: DB_Ref	
Datum		Datum		Ursprungsplan: -	
Datum		Datum		Blattgröße: 970x297	
Datum		Datum		Maßstab: 1:250	

Beseitigung Bahnübergangssicherungsanlage
Beseitigung einer BÜSA km 17,0 – Ovelacker Weg

Planart: Kreuzungsplan – Rückbau
Planinhalt: BÜ 17,0 – Ovelacker Straße
Strecke 2210 Dortmund-Marten – Dortmund-Rahm